

## 24 HEURES POUR UN LYCÉE TECHNIQUE À ST MARTIN BOULOGNE

# UNE FOIS N'EST PAS COUTUME



Fixe de transmission en carbure, palier alu, roulements, couronne acier, de la belle ouvrage.



Ici on voit en direct l'usinage du bâti moteur sur une machine à commande numérique.

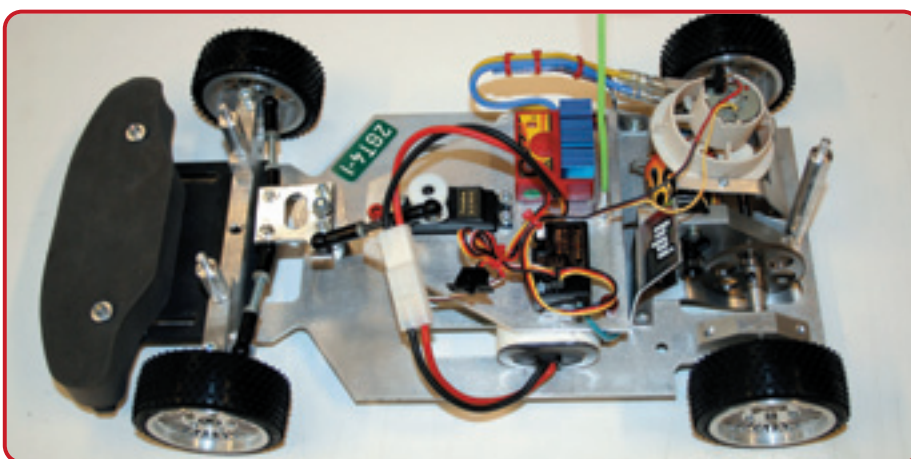
Thierry Maison (ici en rouge) prof et passionné de sports mécaniques met toute son énergie dans la réalisation de ce projet.

R/C Racing Cars vous présente ici une course de 24 heures pour le moins originale et remarquable. En effet, cette course représente l'aboutissement d'un projet éducatif puisque les 15 voitures qui s'aligneront sur la grille de départ le 11 mai ont été pensées, conçues et réalisées par les élèves du lycée technique Saint Joseph !

L'idée de départ en revient à Thierry Maison, prof de génie mécanique et passionné de sports mécaniques qui a vu là un bon moyen d'intéresser les élèves à leurs réalisations : « Quand on fait travailler les jeunes sur l'usinage d'une pièce qui finit à la benne une fois réalisée, ils ont du mal à s'investir pleinement. Si cette pièce fait avancer la construction de leur voiture radio-commandée en vue de la course de fin d'année, ce n'est plus la même histoire ».

Le projet implique donc les élèves de seconde, première et terminale en formation STI Génie mécanique pour la réalisation des châssis, mais les BTS IRIS se sont attelés pour leur part à la réalisation d'un système de comptage électronique. La première édition, il y a 5 ans, durait 6 heures et regroupait 4 voitures dont 2 seulement ont rallié l'arrivée, mais cette première fut très riche en enseignements pour la suite.

Encore une nouveauté cette année : les sponsors ! L'équipe a eu l'idée géniale de proposer un partenariat à tous les concessionnaires automobiles locaux. En échange d'une petite participation financière, ils ont une voiture de la marque qu'ils représentent entièrement décorée à leurs couleurs. Cela permettra de finaliser le budget et d'acheter du matériel supplémentaire. Signalons tout de même que le projet est financé par le lycée, notamment au travers des fonds récupérés par la taxe d'apprentissage. Techniquement les voitures sont assez simples par rapport à ce que nous avons l'habitude de voir, mais il faut garder à l'esprit qu'elles sont réalisées de toutes pièces dans les ateliers de Saint Jo. Sans suspension, les



châssis ressemblent à ce qu'étaient les châssis piste 1/10 avant l'arrivée des 200mm à pneus caoutchouc. Tout étant réalisée en aluminium, le poids est conséquent, puisque les voitures pèsent dans les 1700gr malgré l'absence de différentiel et de suspension. Même les jantes (toutes superbes d'ailleurs) sont tournées sur place par les élèves. Seule l'électronique, les carrosseries et les pneus proviennent du commerce. On comprend donc que la recherche de performances n'est pas primordiale ici, d'autant que les pilotes ne sont pas pilotes...

En tous les cas, voilà une initiative comme on aimerait en voir plus souvent et R/C Racing Cars ne pouvait qu'être partenaire de cette manifestation. Rendez vous le mois prochain pour découvrir ce projet plus en détails.

Voilà le châssis qui sera utilisé pour cette course de 24 heures. Châssis et platine en alu 3mm, trains avant et arrière usinés dans le même matériau. On note ici l'essai d'un ventilateur alimenté par l'accu de propulsion. Les éléments radio sont standards.



J'adore ! Le Porsche Cayenne qui amène la voiture de course sur le plateau double essieu tout en alu, ça le fait grave ! Jantes alu pour tout le monde bien sûr.