

24 HEURES DU LYCÉE SAINT JO

Les 10 et 11 juin, les équipes se sont donc affrontées sur un circuit moquette dans le gymnase du lycée. Après la séance de qualification gérée par le comptage mis au point par les BTS de l'école, les équipes ont pris le départ pour un tour de cadran de pilotage et de mécanique. Finalement, les voitures ont fait preuve d'une fiabilité étonnante et je n'ai pas vu de pièces conçues sur place présenter la moindre faiblesse. Les petits soucis rencontrés ça et là provenaient le plus souvent des chapes plastiques qui cédaient sous les chocs ou de problèmes radios dus à des installations approximatifs et se réglaient en quelques minutes.



Quelques secondes avant le départ, la tension est palpable. D'ailleurs le manque d'expérience des pilotes et la présence de 14 voitures sur la grille ont engendré un mémorable carton à l'approche du premier virage !

LE JOUR J...

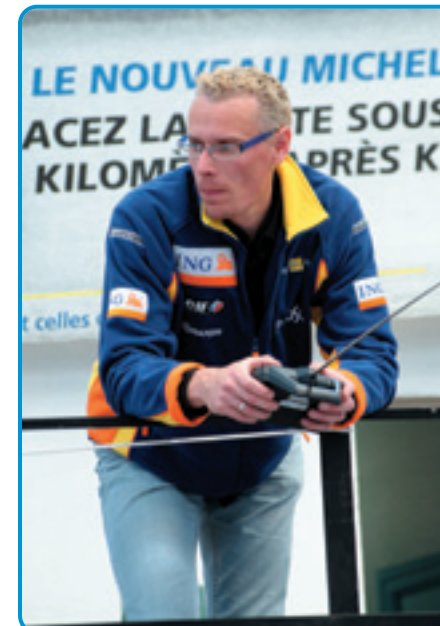
Depuis 2 mois nous vous avons fait partager la préparation de ce fabuleux projet scolaire d'un lycée boulonnais : faire construire à des élèves des voitures radio commandées de A à Z et les engager à une course de 24 heures non stop !



La NSX vainqueur de cette course. Les phares sont restés allumés pendant 24h !!!

Je pense également que l'année prochaine il faudra coller les pneus (pas évident sur des jantes alu) ou tourner des jantes à un diamètre légèrement supérieur pour que les pneus soient montés en force et tiennent mieux. Finalement 10 équipes sur 14 ont rallié la ligne d'arrivée dans la joie, la bonne humeur et ... la fatigue. Félicitations à tous ces élèves, à leurs profs et tout particulièrement à Thierry Maison pour avoir porté ce projet à bout de bras. Rendez vous a été pris pour la prochaine édition, et nous en serons c'est certain. ■

Par ???????????.



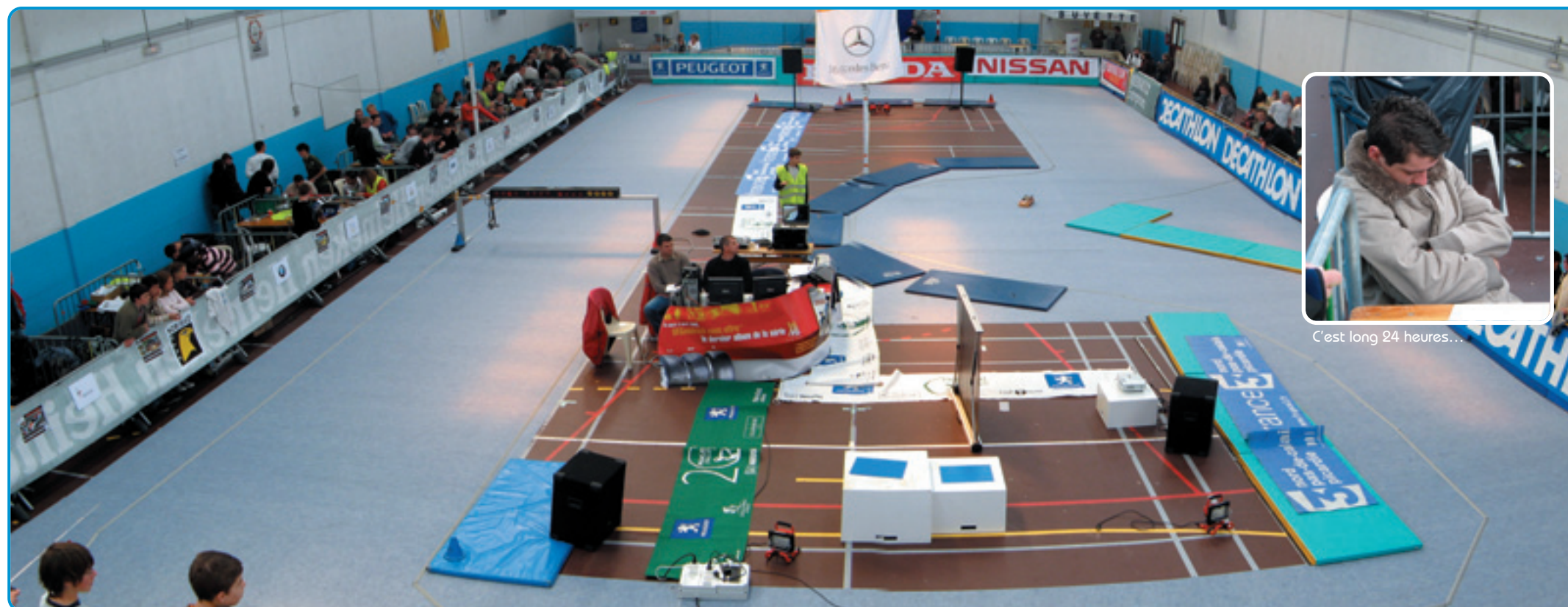
A l'origine du projet Thierry Maison s'est investi jusqu'au bout en engageant une voiture pour les profs du lycée et en prenant lui-même les manches.



La boucle de comptage a été passée sous la piste ce qui a créé une petite surélévation qui faisait décoller les voitures à chaque tour. Heureusement que les châssis étaient du genre costauds... C'est pas tous les jours qu'on voit une Ford GT 40 décoller des 4 roues !



Toutes les équipes posent pour la photo avant le grand départ. ON sent un peu de fébrilité chez certains...



C'est long 24 heures...



L'équipe victorieuse de cette première édition des 24 heures de Saint Jo. Ils peuvent être fiers car ils ont su réaliser une voiture performante et fiable. Le titre sera remis en jeu des l'année prochaine.

Le tracé est volontairement très simple pour s'adapter au nombre de voitures engagées et à l'expérience des pilotes. La plupart d'entre eux ne pratiquent pas la voiture RC en dehors de cette course !